

Überarbeitung eines Prallmühlen-Rotors

Das Unternehmen Bowie, niederländischer Marktführer im Bauschuttrecycling mit 205 Mitarbeitern an 15 Standorten, suchte einen Partner für die konstruktive Verbesserung des Rotors einer Böhlinger RC14 Prallmühle. Der Verschleißschutz-Spezialist Craco aus Atzelgim im Westerwald realisierte die Anforderungen des Kunden in seiner firmeneigenen Entwicklungs- und Fertigungsabteilung. Am Standort Atzelgim fertigen über 130 Mitarbeiter individuelle Verschleißschutz-Produkte für Recycling, Rohstoffgewinnung und die Baubranche.

Craco wählte anstelle der bisherigen, geschlossenen Ausführung eine offene Konstruktion. Dadurch wird ein Festlaufen und Quetschen bei hoher Material-

aufgabe verhindert, denn überschüssiges Material kann zwischen den Rotorscheiben ausweichen. Gleichzeitig bietet der Rotor eine geringere Angriffsfläche für Verschleiß.

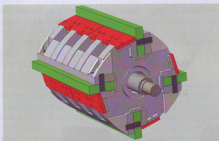
Durch die Neukonstruktion erhöht sich auch das Rotorgewicht. So bleibt bei einer hohen Aufgabegröße und -menge die Umdrehungsgeschwindigkeit aufgrund der erhöhten Schwungmasse nahezu erhalten. Dies erhöht die Prallwirkung und damit den Durchsatz.

Bei geschlossenen Rotoren kommt es immer wieder zu einem Aufreißen der Schlagleistenaufnahme. Craco hat deshalb die hintere Abstützung der Aufnahme deutlich verstärkt. Zusätzlich wird dadurch ein Aufweiten der Aufnahmetasche reduziert. Ein weiterer Vorteil diese Konstruk-

tion ist der erhöhte Komfort beim Wechseln der Schlagleisten. Die Schraubenköpfe der Arretierung befinden sich, gut geschützt vor Verschleiß, hinter der Schlagleiste. Der komplett aus Cracox400 hergestellte Rotor ist in den Hauptverschleißzonen mit auswechselbaren Rotorschutzkappen bestückt.

Aufgrund der guten Zusammenarbeit zwischen Bowie und Craco wurde das Vorhaben innerhalb kurzer Zeit erfolgreich realisiert. Das nächste gemeinsame Projekt, die Neukonstruktion und Produktion eines Rotors für eine Klee- mann&Reiner SHB 12/100-Prallmühle, ist bereits in Arbeit.

Info: www.craco.de



Die Rotorkonstruktion wurde überarbeitet und ist nun geschlossen. Das verhindert Materialquetschungen und verringert den Verschleiß. Die Schlagleisten (grün) lassen sich schneller auswechseln.



Der Rotor wurde passgenau angeliefert. In der Bowie-Werkstatt fand der reibungslose Einbau vom eigenen, erfahrenen Team statt. (Fotos: Craco)

IHR PARTNER FÜR PREISWERTE ORIGINAL
YANMAR • ISUZU • KUBOTA
 MOTOREN-ERSATZTEILE
TAC
 TEILE AUSRÜSTUNGS COMPANY MBH
 Darmstädter Straße 60 A, D-64572 Büttelborn
 Telefon (0 61 52) 5 60 55, Fax (0 61 52) 5 40 93

IHR PARTNER FÜR PREISWERTE
ORIGINAL KOMATSU-ERSATZTEILE
 NEU UND AUSTAUSCH
TAC
 TEILE AUSRÜSTUNGS COMPANY MBH
 Darmstädter Straße 60 A, D-64572 Büttelborn
 Telefon (0 61 52) 5 60 55, Fax (0 61 52) 5 40 93

SEEMANN
 Bausmaschinen • Fahrzeugbau • Umschlagtechnik
 WERNER SEEMANN GMBH & CO. KG

- Verkauf
- Vermietung
- Service
- Ersatzteile

Niederlassung Osthessenland
 Im Gewerbegebiet 20A
 D-26842 Osthessenland
 Tel. +49(0) 49 52 19474-0
 Fax +49(0) 49 52 19474-40

Niederlassung Bremen
 Ely-Beckham Str. 30
 D-27777 Ganderkesee
 Tel. +49(0) 42 22 19202-0
 Fax +49(0) 42 22 19202-20

Niederlassung Osnabrück
 Zepfelinstr. 4
 D-49124 Wiedenhorst
 Tel. +49(0) 54 07 8790-0
 Fax +49(0) 54 07 8790-20

eMail: verkauf@seemann-online.de www.seemann-online.de